



EVENTO DE ACELERACIÓN ¼ DE MILLA



Control de tiempos a considerar son los siguientes:

A. Tiempo de Reacción (Reaction Time RT): es el tiempo que transcurre entre el instante en que se prende la luz verde del semáforo de partida, correspondiente al carril, y el instante en que el auto empieza a moverse. Si ese tiempo es negativo, es decir si el auto empieza a moverse antes que la luz verde del semáforo se encienda se configura una Falsa Partida.

B. Tiempo de Recorrido (Elapsed Time ET): es el tiempo que transcurre desde que el vehículo empieza a moverse hasta que pasa por la línea de llegada. El vehículo debe empezar a moverse sin cometer Falsa Partida.

EL TIEMPO VÁLIDO PARA CLASIFICAR Y PARA MANTENERSE DENTRO DE LA CATEGORÍA ES EL TIEMPO DEL RECORRIDO O ET.

C. Tiempo Total (Total time TT): es el tiempo que transcurre desde que se prende la luz verde del semáforo de partida, hasta que el vehículo pasa por la línea de llegada. Este tiempo es igual a la suma del Tiempo de Reacción más el Tiempo de Recorrido. El tiempo válido para la determinación del ganador y perdedor de cada carrera (pique) es el Tiempo Total, siempre que el ganador no registre un **Tiempo de Recorrido (ET) menor que el (ET) mínimo de su categoría.**

Ticket detallando los 3 tiempos cronometrados



Etapas de la Competencia:

1. Etapa de Clasificación
2. Etapa Final

1. Clasificación:

Las Categorías agrupan a los competidores según su Tiempo de Recorrido, denominado también como ET (Elapsed Time), el competidor clasifica con un tiempo ET que esté comprendido entre el mínimo y máximo de alguna categoría. Los grupos o categorías para el $\frac{1}{4}$ de milla son los siguientes:

Categoría $\frac{1}{4}$ de milla	Tiempo mínimo: segundos	Tiempo máximo: segundos
18 segundos	17:96	17:96+
17 segundos	16:96	17:95
16 segundos	15:96	16:95
15 segundos	14:96	15:95
14 segundos	13:96	14:95
13 segundos	12:96	13:95
12 segundos	11:96	12:95
11 segundos	10:96	11:95
10 segundos	10:00	10:95

Tolerancia: En la etapa de clasificación no hay tolerancia.

2. Etapa Final

El tiempo válido para la determinación del ganador y perdedor de cada carrera (pique) es el Tiempo Total, siempre que el ganador no registre un **Tiempo de Recorrido (ET) menor que el (ET) mínimo de su categoría.**

En la etapa final de la competencia, se aplica una tolerancia de **0.05** segundos sobre el **Tiempo de Recorrido (ET)** registrado, para mantenerse dentro de la categoría.

Ejemplos en la etapa final, en la categoría 11 segundos:

- ° Tiempo ET del pase 11.01 Categoría de 11 segundos.
- ° Tiempo ET del pase 11.95 Categoría de 11 segundos.
- ° Tiempo ET del pase 10.94 Categoría de 10 segundos, reclasificado.

Empate técnico:

Competidor A: **12.9647** seg. TT (Tiempo Total)

Competidor B: **12.9635** seg. TT (Tiempo Total)

En este caso el Competidor "B" pasa primero por la meta, el competidor "A" lo hace 8 milésimas después, así lo indicará el señalizador electrónico del árbol, prendiendo una luz roja correspondiente a la pista del competidor B, pero, como los tiempos se redondean a la centésima se produce un empate técnico.

En etapa final el piloto que comete falsa partida o adelantamiento antes que prenda la luz verde será descalificado.

Llaves de Eliminación

Las llaves de eliminación son seleccionadas de acuerdo a la cantidad de autos clasificados en una categoría que pueden ser de 3 finalistas 4 finalistas 5 finalistas, etc.

Cada llave de finalistas tiene un orden lógico ya establecido por la Federación Internacional del Automóvil (FIA)

La lista de cada categoría está ordenada desde el menor tiempo de recorrido (ET) hasta el tiempo más alto y así ordenando y generando puestos en la tabla de clasificación, 1 primer puesto, 2 segundo puesto, 3 tercer puesto, etc.

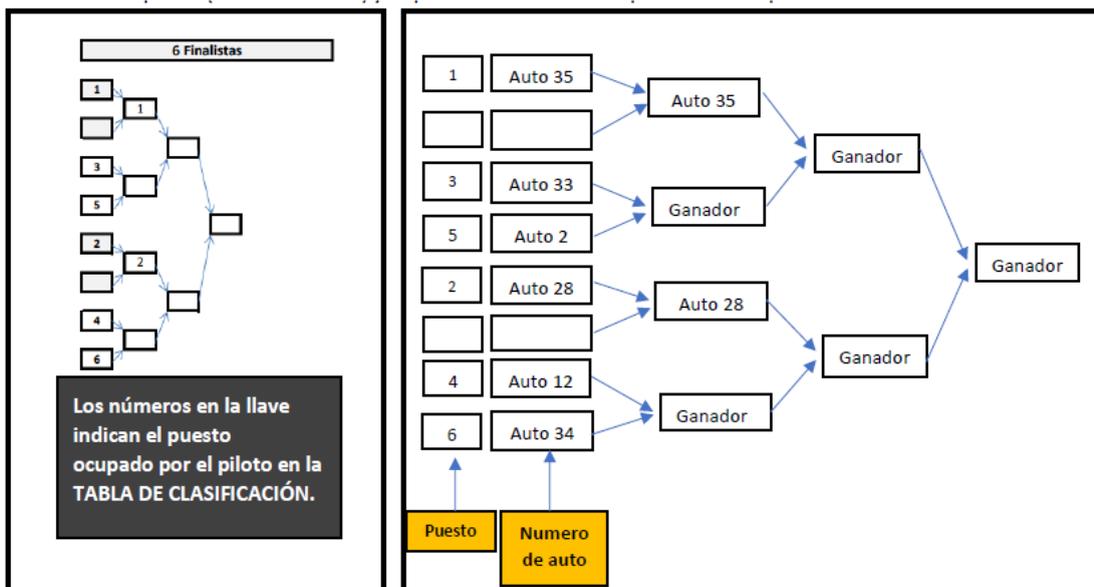
Ejemplo:

En una lista de autos de la categoría de 14 segundos hay 6 finalistas

TABLA DE CLASIFICACIÓN
14 segundos

Puesto	Tiempo de Recorrido	Piloto	Número de Auto
1	14.01	Cesar Rodríguez	35
2	14.13	Carlos Collantes	28
3	14.40	Javier coronel	33
4	14.65	Pablo Pérez	12
5	14.88	Luis Perales	2
6	14.99	Hugo Altamirano	34

Según la tabla de la categoría de autos de 14 segundos con 6 finalistas se escoge la llave que le corresponde (Llave 6 finalistas) y se procede a establecer la posición de los pilotos en la llave.



PARA VER TODOS LOS TIEMPOS DE SUS CARRERAS

1. Click a la sección Mis Tiempos

2. Ingresar DNI

3. Ingresar la contraseña que se le enviará por correo luego de registrarse

4. Hacer click en ingresar

MIS TIEMPOS
Echa un vistazo a los resultados de tus carreras aquí.

Documento de Identidad*
Ingresa tu documento de identidad

Contraseña
Ingresa tu contraseña

INGRESAR

A continuación, se podrán visualizar todas sus carreras.

MIS TIEMPOS Actualizar Salir

Evento	Fecha	Piloto	Auto	Carril	Resultado	Tiempo Reacción	Tiempo Recorrido	Tiempo Total
PIQUES LEGALES TRUJILLO TRUJILLO MOTOR INN TRUJILLO MOTOR CLUB CLASIFICATORIAS - 1/4 DE MILLA	2023-10-11 02:31:44	Alexander Figueroa	30	Izquierdo	—	3.80	7.10	10.90
PIQUES LEGALES TRUJILLO TRUJILLO MOTOR INN TRUJILLO MOTOR CLUB ELIMINATORIAS - 1/4 DE MILLA	2023-10-11 02:49:08	Alexander Figueroa	30	Izquierdo	—	3.80	7.10	10.90
PIQUES LEGALES TRUJILLO TRUJILLO MOTOR INN TRUJILLO MOTOR CLUB ELIMINATORIAS - 1/4 DE MILLA	2023-10-11 03:10:31	Alexander Figueroa	30	Izquierdo	—	3.80	7.10	10.90

Descargar